



Chiusura temporanea di Via Maraini per i lavori del nuovo sottopasso Besso

Dalle 22:00 di venerdì 28 febbraio alle 05:00 di giovedì 6 marzo la parte di via Maraini tra la rotonda della stazione FFS e l'incrocio con via Manzoni sarà chiusa completamente al traffico. La chiusura è necessaria per alcuni lavori legati alla realizzazione del nuovo sottopasso pedonale di Besso.

© 20.02.2025 | ↻ 20.02.2025 | Testo: Roberta Trevisan

Il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS informano che i lavori di realizzazione del sottopasso pedonale di Besso proseguono come da programma e anche l'uscita sul parco del Bertaccio è ora conclusa. È quindi arrivato il momento di togliere il ponte provvisorio su via Maraini, posato a maggio 2024, che ha permesso di scavare al di sotto della carreggiata senza interferire con il traffico stradale. Nei prossimi mesi nel nuovo sottopasso si lavorerà per completare l'opera, con la posa dei quattro ascensori, delle due scale mobili, della pavimentazione, di tutti gli arredi nonché delle parti tecniche e architettoniche necessarie. L'apertura del sottopasso è prevista per la fine di quest'anno.

Traffico stradale deviato

Dalle 22:00 di venerdì 28 febbraio e sino alle 05:00 di giovedì 6 marzo via Maraini sarà quindi chiusa completamente al traffico veicolare e pedonale, tra la rotonda della stazione FFS e l'incrocio con via Manzoni/tunnel di Besso, così da poter rimuovere il ponte provvisorio in sicurezza. I percorsi alternativi per il traffico veicolare sono stati individuati in collaborazione con la polizia della città di Lugano. Le deviazioni saranno indicate con la consueta segnaletica arancione e posate lungo le arterie principali della città.

Il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS si scusano per gli eventuali disagi che questa chiusura potrebbe comportare e raccomandano agli automobilisti di attenersi alla segnaletica esposta.

Il progetto StazLu1

La stazione FFS di Lugano è uno dei principali nodi della mobilità in Ticino. Da diversi anni l'area circostante è oggetto di un'intensa pianificazione, con numerosi progetti interconnessi e sviluppati in sinergia tra diversi partner, tra cui il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS. In particolare, il progetto StazLu1 prevede la riorganizzazione della viabilità nell'area della stazione FFS di Lugano, con l'obiettivo di adeguare le infrastrutture di mobilità alle esigenze di un moderno e attrattivo nodo del trasporto pubblico. Diversi progetti legati a StazLu1 hanno già visto la luce, come l'ammodernamento dell'atrio principale della stazione FFS, la sistemazione del piazzale antistante la stazione e il nuovo collegamento pedonale verso la parte bassa della città, realizzati insieme al rinnovo della funicolare e dell'edificio viaggiatori. Attualmente si sta lavorando alla realizzazione del nuovo sottopasso pedonale di Besso e, dallo scorso luglio, anche alla realizzazione del futuro sottopasso stradale Genzana.



1/3

La cartina di via Maraini con il tratto di strada chiusa



2/3

L'interno del futuro nuovo sottopasso Besso



3/3

La nuova uscita del sottopasso Besso sul Parco del Bertaccio